

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu: Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?  
*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) a následná výstavba terminálu integrovanej osobnej prepravy (ďalej aj „TIOP“).

Realizáciou stavby TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa sa dosiahne napojenie na existujúcu infraštruktúru – železničnú, cestnú a sieť mestskej hromadnej dopravy (ďalej len „MHD“). Jeho základnou úlohou je umožniť cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD IDS a opačne, resp. umožnenie prestupu medzi viacerými dopravnými druhmi a presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu osôb má slúžiť navrhované stavebné riešenie a technické vybavenie terminálu integrovanej osobnej prepravy.

Ide o zriadenie železničnej zastávky na železničnej trati č. 124A podľa tabuľky traťových pomerov Bratislava - Komárno (trať - Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - štátna hranica SR/MR).

Prijímateľom národného projektu sú v zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), prioritnej osi č. 3 Verejná osobná doprava, investičnej priority 7ii) Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility Železnice Slovenskej republiky (ďalej „ŽSR“). ŽSR sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a sú oprávneným prijímateľom.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry (ďalej len „ŽI“); poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽI; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

ŽSR sú podľa zákona prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú ŽSR v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice, atď.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO3
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 - Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

## 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	ŽSR je subjekt, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č. 3 Verejná osobná doprava a investičnej priority 7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility k napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť ŽSR vyplýva z: §1 a 2 zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu	Áno, má. Osobitné kompetencie ŽSR vyplývajú napríklad zo:

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zákona č. 258/1993 Z.z. o Železničiach Slovenskej republiky;</li> <li>• Zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;</li> </ul> <p>ŽSR sú ako prijímateľ uvedené priamo v OPII.</p>
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, SR
IČO	31 364 501

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 07/2021 Aktualizácia vyzvania v 04/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2022
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2022
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	20 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	4 311 864,58 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	4 311 864,58 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 €

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

## 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

### **Národné dokumenty:**

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Územný plán VÚC Bratislava
- Plán udržateľnej mobility

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Pre projekt bola spracovaná štúdia realizovateľnosti s názvom „*ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti*“, ktorá preukázala ekonomickú efektívnosť realizácie stavby.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer priamo nadväzuje na národný projekt „*ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)*“, v rámci ktorého bola pre TIOP č. 7 Bratislava – Vrakuňa zabezpečená dokumentácia pre územné rozhodnutie.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Prevádzka TIOP by mala byť súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie.

TIOP je navrhnutý tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný.

Navrhovaný terminál integrovanej osobnej prepravy je umiestnený na rozhraní (ktoré tvorí železničná trať č. 131 Bratislava – Komárno) intravilánu mestskej časti Vrakuňa a extravilánu mestskej časti Bratislava – Ružinov v k.ú. Vrakuňa, v priestore pri obratisku trolejbusov DP mesta Bratislava, ktoré s traťou bezprostredne susedí. Dominantnými krajinnými štruktúrami sú urbanizované obytné celky s prvkami spevnených plôch (chodníky, cesty a i.), obytných domov, obslužných prvkov, prvkami vyššej občianskej vybavenosti.

Nová železničná zastávka TIOP je situačne navrhovaná na jednokol'ajnej trati Bratislava - Nové Mesto – Podunajské Biskupice ako krajné nástupište dĺžky 180 m po pravej strane v smere staničenia cca v km 8,517 – 8,697. Na východnej strane od železničnej trate sa nachádzajú voľné nezastavané plochy, na ktorých sa uvažuje s výstavbou obytnej zóny Horné diely. Na západnej strane bezprostredne s traťou susedí obratisko trolejbusov DP mesta Bratislava, za ktorým vedie súběžná komunikácia Dvojkřížnej cesty s konečnou zastávkou trolejbusov a zastávkou autobusov MHD „*ČILIŽSKÁ*“. Pozdĺž Dvojkřížnej cesty sa na západnej strane nachádza zelený pás so stromoradiám a za ním parkovisko a obytné sídlisko.

---

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

**Nástupište novej železničnej zastávky** bude umiestnené na jestvujúcom železničnom telese. Traťová koľaj je v danom úseku smerovo priama, výškovo na násype vo výške cca 1,5 m nad okolitým terénom. Štrkové lôžko je otvorené v celom rozsahu.

Stavba sa navrhuje realizovať z dôvodu lepšej obslužnosti územia hlavného mesta Bratislava verejnou dopravou. Jej účelom je zabezpečiť pre cestujúcich bezpečné a komfortné využitie železničnej dopravy v novej lokalite.

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

- Interná administratívna kapacita – ŽSR disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálno-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring, implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre OPII. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác.

Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII.

- Externá administratívna kapacita – Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy Slovenskej republiky a interných predpisov a smerníc ŽSR.

- Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci ŽSR), ktorých refundáciu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Kohézneho fondu a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov ŽSR.

- Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne ŽSR a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov ŽSR, OR Trnava. Príslušné stredisko disponuje potrebnými personálnymi aj technickými kapacitami, s dlhoročnou skúsenosťou zamestnancov v oblasti prevádzky a údržby železničných zariadení. Prevádzka bude zabezpečovaná týmito zamestnancami počas celej doby životnosti nielen počas obdobia udržateľnosti.

V národnom projekte „Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)*

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Základným cieľom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie pre následnú realizačnú fázu projektu. Vybudovanie terminálu umožní cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“) bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov koľajovej dopravy IDS na MHD IDS a opačne. Vybudovaním terminálu dôjde k vytvoreniu prestupného miesta medzi dopravnými druhmi a systémami, ktoré umožní presmerovanie ostatných dopravných módov na železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu osôb má slúžiť navrhované stavebné riešenie a technické vybavenie osobného terminálu.

Budovaním terminálov integrovanej osobnej prepravy a ich zapájaním do siete integrovaného dopravného systému vznikajú priaznivejšie a kvalitnejšie podmienky pre cestujúcich využívajúcich verejnú osobnú dopravu, ktoré budú motivovať obyvateľov predmetných lokalít k uprednostneniu verejnej osobnej dopravy pred individuálnou automobilovou dopravou. Tento vplyv na del'bu prepravnej práce sa odrazí v menších intenzitách automobilov na cestných komunikáciách, v menšom počte vznikajúcich kongescií, v menšej produkcii emisií, vo vyšších kapacitných možnostiach siete, a v neposlednom rade v efektívnejšom riadení dopravy.

Hlavnými cieľmi projektu sú:

- zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom výstavby nového prestupného terminálu
- zlepšenie kvality služieb poskytovaných verejnou osobnou dopravou (úspora cestovného času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),
- infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub>)

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<b>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup></b>				
<b>Cieľ národného projektu</b>	<b>Merateľný ukazovateľ</b>	<b>Indikatívna cieľová hodnota</b>	<b>Aktivita projektu</b>	<b>Súvisiaci programový ukazovateľ<sup>7</sup></b>
Zabezpečenie projektovej dokumentácie pre TIOP č. 7	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Projektová príprava	N/A
Výstavba nového terminálu na trati Bratislava Hl. stanica - Podunajské Biskupice	P0494 Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	1	Realizácia stavebných prác	O0087 Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy
<b>Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)</b>				
<b>Cieľ národného projektu</b>	<b>Ukazovateľ</b>	<b>Indikatívna cieľová hodnota</b>	<b>Aktivita projektu</b>	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu.
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0494 Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ/prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy</li> <li>zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnej osobnej doprave vo veľkých aglomeráciách (úspora času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.)</li> <li>infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce</li> </ul>	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť.

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

- Aktivita 1 – projektová príprava
  - vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS”),
  - zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti pre DSPRS,
  - TSI posúdenie DSPRS,
  - vypracovanie technického posúdenia možnosti zníženia hluku a vibrácií
  - zabezpečenie majetkovo-právneho vysporiadania vlastníkov pozemkov.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



- Aktivita 2

- realizácia stavebných prác,
- zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti počas realizácie stavby,
- vibroakustická štúdia na preukázanie prijatých opatrení u stacionárnych a mobilných zdrojov hluku a vibrácií,
- TSI posúdenie stavby porealizačné,
- vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie skutočného realizovania stavby.

Prevádzka TIOP by mala byť súčasťou bratislavského integrovaného dopravného systému. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie.

TIOP je navrhnutý tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný. V rámci stavby bude vybudovaný žel. spodok a zvršok TIOPu, káblové rozvody v chráničkovej trase, oporné múry, prístrešky pre cestujúcich ŽSR i MHD, zastávky MHD, nástupište ŽSR, osvetlenie nástupíšť, verejné osvetlenie, chodníky a spevnené plochy, ako i protihluková stena.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Riadenie projektu“ a „Informovanie a komunikácia“.

Realizácia „Riadenie projektu“ bude zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami ŽSR. V rámci tejto aktivity bude zabezpečovaná príprava Žiadosti o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a implementácia projektu v rámci OPII, príprava a priebeh verejných obstarávaní na činnosti stavebných prác a Informovania a komunikácie. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky ŽSR, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre OPII. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami ŽSR a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov.

„Informovanie a komunikácia“ - v rámci tejto aktivity budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením „Informovania a komunikácie“ patrí „Propagácia, reklama a inzercia“. ŽSR uverejní počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu.

Na zabezpečenie veľkoplošného (dočasného) pútača bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač zabezpečí inštaláciu veľkoplošného (dočasného) pútača na mieste realizácie projektu na začiatku realizácie aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Na zabezpečenie stálej tabule bude vyhlásené verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač zabezpečí inštaláciu stálej tabule po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Náklady na uvedené činnosti spojené s „Informovaním a komunikáciou“ si ŽSR uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu. Predpokladaná výška predmetných nákladov pre „Informovanie a komunikáciu“ v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov bude predstavovať sumu max. 2 000,00 EUR bez DPH=1 pútač a 1 tabuľa vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním, výrobou, prepravou, inštaláciou atď.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Zabezpečenie DSPRS	žiadateľ	14
Realizácia stavebných prác	Vybudovanie nového prestupného bodu	žiadateľ	6
Podporné aktivity Informovanie a komunikácia	Zabezpečenie publicity projektu v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	20
Podporné aktivity Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	20

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
<b>Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity</b>	<b>Celková suma</b>	<b>Uveďte plánované vecné vymedzenie</b>

<b>Aktivita 1</b> Projektová príprava  021 – Stavby	218 879,23 €	Výdavky na projektovú prípravu vychádzajú z výsledkov verejného obstarávania.  Aktivita 1 – Projektová príprava zahŕňa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“),</li> <li>• zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti pre DSPRS,</li> <li>• TSI posúdenie DSPRS,</li> <li>• Vypracovanie technického posúdenia možnosti zníženia hluku a vibrácií, (táto položka vyplýva z potreby vybudovania SO-Protihlukové steny)</li> <li>• zabezpečenie majetkovo-právneho vysporiadania vlastníkov pozemkov.</li> </ul>
<b>Aktivita 2</b> Realizácia stavebných prác  021 – Stavby	3 699 179,48 €	Výdavky na realizáciu stavby vychádzajú z výsledkov verejného obstarávania.  Aktivita 2 – realizácia stavebných prác zahŕňa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• realizácia stavebných prác, v tejto položke je zahrnutá aj cena za SO-Protihlukové steny (tento objekt nebol súčasťou DÚR, nakoľko požiadavka na vybudovanie protihlukovej steny vyplýva zo záväzného stanoviska MDVRR SR č. 20899/2015/D401-UVHR/52613 zo dňa 12.10.2015)</li> <li>• zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti počas realizácie stavby,</li> <li>• vibroakustická štúdia na preukázanie prijatých opatrení u stacionárnych a mobilných zdrojov hluku a vibrácií (táto položka vyplýva z potreby vybudovania SO-Protihlukové steny)</li> <li>• TSI posúdenie stavby porealizačné,</li> <li>• vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie skutočného realizovania stavby.</li> </ul>
Rezerva 930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	391 805,87 €	Dodatočné výdavky na stavebné práce a prípravnú a projektovú dokumentáciu - rezerva na nepredvídateľné výdavky, ktoré priamo súvisia s cieľmi a aktivitami projektu a uskutočnenie a vynaloženie týchto výdavkov je nevyhnutné na realizáciu projektu; suma výdavkov neprekračuje limit max. 10 % COV projektu zo skupiny výdavkov 021 (bez započítanej rezervy)
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	4 309 864,58 €	

Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	2 000,00 €	Veľkoplošný (dočasný) pútač a stála tabuľa na mieste realizácie projektu. Predpokladaná hodnota 1000,00 EUR bez DPH na veľkoplošný (dočasný) pútač a 1000,00 EUR bez DPH na stálu tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) neprekračuje limit 2 000,00 EUR bez DPH. Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania a na základe uzavretej zmluvy s úspešným uchádzačom.
518 – Ostatné služby Informovanie a komunikácia		
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	2 000,00 €	
<b>CELKOM</b>	<b>4 311 864,58 €</b>	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

*NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.*

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
*Nie.*

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

<b>Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov</b>	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	áno
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	„ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti“ ŠR je zverejnená na Web stránke ŽSR: <a href="https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/uzol-bratislava.html">https://www.zsr.sk/modernizacia-trati/studie-realizovatelnosti/uzol-bratislava.html</a>

<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

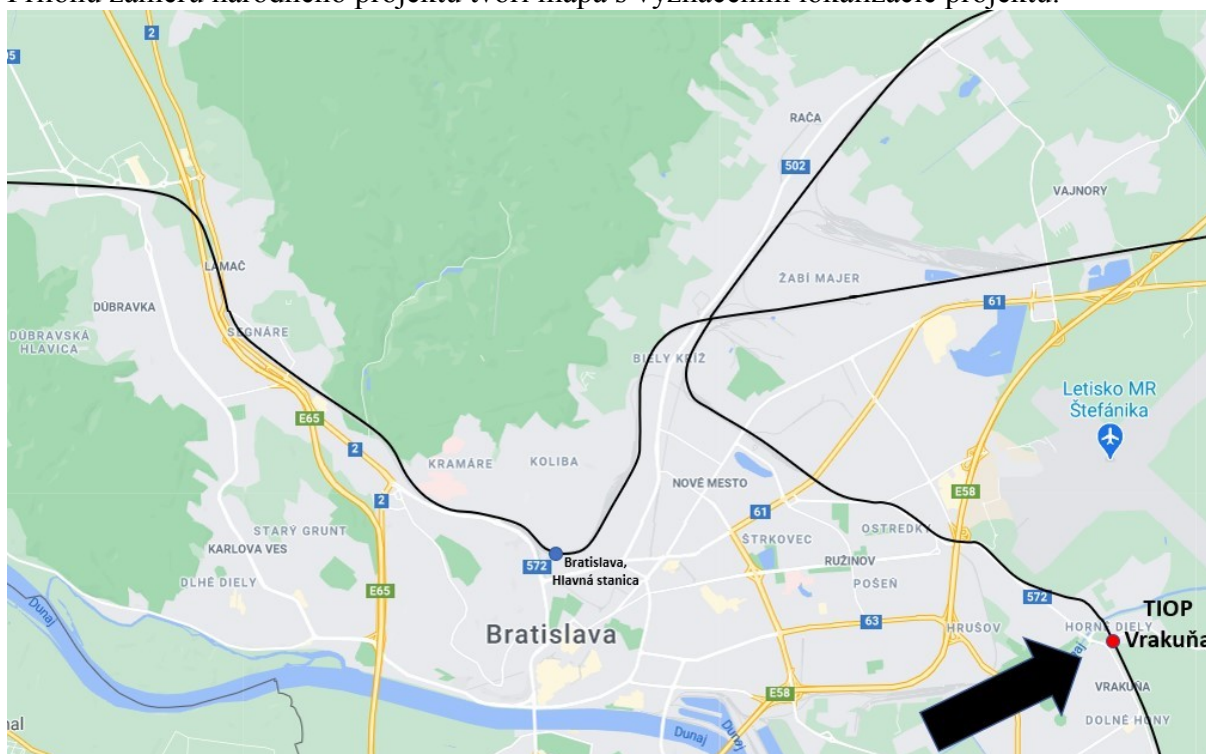
<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)<sup>13</sup>

N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).